



PTC crane: "The giant"

L'acronimo di **Piattaforma Twinring Containerizzata** riguarda un progetto targato **Mammoet**, leader mondiale del sollevamento pesante e del trasporto specialistico. Una gru dai grandi numeri per il massimo riguardo da parte dello specialista

Alcuni numeri: 1.600 t di portata, raggio di lavoro di 80 m, altezza massima raggiungibile a 170 m. Il modulo PTC è una sorta di King Kong del sollevamento, che non può che destare la meraviglia di tutti gli appassionati del genere. La gru è stata progettata per essere facilmente spostata in container; da qui, la denominazione "containerizzata".

Nella realtà, ne sono stati costruiti solo quattro esemplari, destinati in particolare al settore petrolchimico, dove sono richieste grandi capacità di sollevamento. Per il mondo modellistico si è scelto di riprodurre l'e-

semplare n.3, denominato "Amalia". Si tratta del più grande esemplare mai costruito fino a oggi e i modellisti che già l'hanno inserito nelle proprie collezioni ne confermano all'unanimità le dimensioni impressionanti.

La procedura di montaggio

Nel dettaglio, il montaggio consta di procedure standard: anzitutto, la delimitazione dell'area di installazione e il livellamento del terreno. Poi si procede con il posizionare le varie piastre dove andranno a poggiare gli stabilizzatori del grande anello che permette alla gru di compiere la



rotazione. Quindi si inizia a montare il corpo macchina, con tutti i verricelli, le zavorre, la cabina di comando e la prima sezione del braccio. Si iniziano a cablare la tiranteria e i bozzelli principale e secondario; di seguito, si "incerniera" il variabile e la gru è pronta per il tiro. Tutto è riprodotto come nella realtà, con una qualità impressionante. Le varie sezioni dei bracci, le zavorre con i piani per l'alloggiamento, le tiranterie stesse, ma anche i camminamenti e i corridoi che permettono di raggiungere le varie parti e sezioni della gru, quasi a formare un labirinto, sono da considerare straordinari nella valutazione oggettiva finale, assieme alla qualità del filo avvolto nei verricelli, piuttosto che ai dettagli della cabina di controllo o al "power pack" esterno, con la riproduzione dei quadri di controllo. Interamente realizzata in metallo, tubolare per i tralicci, è quasi nullo l'utilizzo di

A chi rivolgersi

Per informazioni in merito ai temi trattati in questo numero o su altri argomenti inerenti il collezionismo potete rivolgervi a:

Giftmodels.it

Via Molino 33 - 36070 Altissimo (VI)
www.giftmodels.it - info@giftmodels.it
Tel. 328 14.26.662 - fax 0444 48.91.75

componenti in plastica: ne consegue pertanto un modello con una stabilità assoluta.

Modello da specialisti

Se dovessimo scendere nel dettaglio di ciascun componente si rischierebbe di scrivere un manuale; pensiamo quindi che le foto, di qualità e gentilmente concesse da CranesETC.co.uk, parlino da sole. Fortunatamente gran parte del modello è già preassemblato con microviteria; del resto, come reci-



ta il manuale di 28 pagine e il DVD a corredo. Già così si impiegano 12-14 ore per completare l'assemblaggio e portarla "in tiro"!

La tiratura è limitata a 1.500 esemplari, corredata da certificato di autenticità numerato. Il tutto è contenuto in uno scatolone di 27 kg, con dimensioni di 60x70x50 cm, suddiviso in tre piani di polistirolo espanso, nei quali trovano posto in tutta sicurezza i vari pezzi preassemblati. La qualità di realizzazione, come detto, è di livello eccezionale.

Partendo già da un progetto molto complesso, WSImodels, azienda olandese, ha saputo dare il meglio di sé, superando tutte le aspettative e andando oltre a quanto finora si era abituati. Certamente un modello non per tutti: la grandezza chiama passione ma, soprattutto, esperienza specifica. 

