



Otto “**assi**” per vincere

Questo mese, in dettaglio, uno dei modelli più “eleganti” nel panorama delle autogrù: una 500 t Terex Demag, campione di punta delle gru telescopiche su autocarro



La presentazione principale della nostra rubrica è riservata ad un'autentica “primadonna”: la Terex Demag AC500-2 SSL, una meraviglia a otto assi che ha già creato sensazione da molti punti di vista.

Prodotta dall'azienda tedesca Conrad, la riproduzione di questa autocarrata da 500 t si presenta già a prima vista molto solida sotto tutti i punti di vista. Del resto non poteva essere altrimenti, viste le dimensioni che occupa quando viene aperta completamente: questo modello, infatti, raggiunge la bella altezza di 150 cm circa con il braccio telesco-

pico esteso, ma incernierando il traliccio variabile - e aggiungendo le doverose zavorre supplementari - supera i 220 cm.

Istruzioni d'uso

Andiamo quindi a posizionare l'autogrù per simulare un sollevamento o, come si dice in gergo, un “tiro”: gli stabilizzatori si aprono a “X” e sono dotati di regolazione in altezza. Questo sistema conferisce il vantaggio di un minore stress al carro durante il sollevamento, concentrando i carichi nella zona della ralla. Collochiamo la cabina dei comandi in posizione di lavoro: essendo la

stessa cabina retro-disposta entro sagoma, tramite un sistema a braccio la si può portare a fianco del corpo macchina. Il vano dispone pure di un sistema che lo rende inclinabile, migliorando quindi la visibilità dell'operatore. A questo punto si va ad alzare il braccio telescopico; si inizia, quindi, l'allestimento della zavorra, portando la tavola portazavorre sul piano del carro; ad una ad una, si caricano i vari moduli delle zavorre. Quindi, girando di 180°, si vanno ad agganciare le zavorre stesse. Ora abbiamo la configurazione pronta per iniziare il tiro. Sfiliamo tutti e cinque gli elementi del





braccio e abbiamo la gru completamente aperta. Per dare maggiore stabilità e forza di sollevamento, Terex Demag ha brevettato un sistema denominato SSL (Sideways SuperLift); ovvero, ha installato sul braccio due tiranti che si aprono "a ventaglio" tramite dei pistoni e vanno a controbilanciare in parte le forze in gioco.

Come dicevamo, questo modello è opzionale con un'estensione tralicciata a falcone variabile, montando un castelletto con le bobine di cavo che andranno a gestire le angolazioni di volata.

L'imballo in polistirolo preserva il modellino e tutti gli accessori dagli urti in modo efficace. A corredo, il foglio delle istruzioni che indicano come effettuare con esattezza il

passaggio dei cavi per i vari rinvi che sovrintendono i tiranti stabilizzatori e il falcone a volata variabile.

Personalizzazioni e novità

Questo modello si presta ottimamente per interventi di personalizzazione. Mammoet, tra i leader mondiali dei sollevamenti e trasporti, la presenta nel proprio catalogo come merchandising ufficiale. Prangl, un'azienda austriaca, ha appena realizzato una sua versione. Comunque, sono i collezionisti a possedere dei veri e propri gioielli, spesso esemplari unici personalizzati nelle livree aziendali più o meno conosciute. Tra le nostre immagini possiamo notare le personalizzazioni nei colori di due grandi noleggiatori del torinese, Arduino e Calabrese.

Nel proprio catalogo merchandising,

A chi rivolgersi

Per informazioni in merito ai temi trattati in questo numero o su altri argomenti inerenti il collezionismo potete rivolgervi a:

Giftmodels.it

Via Molino 33 - 36070 Altissimo (VI)
 www.giftmodels.it - info@giftmodels.it
 Tel. 328 14.26.662 - fax 0444 48.91.75

Terex propone anche delle sorelle più piccole, quali la AC-25 e la AC-40, passando per la AC-200. Da segnalare come ultime novità annunciate la Terex Bendini RC-45 (in foto), gru "all terrain" la cui commercializzazione è appena iniziata, mentre al momento di andare in stampa si attende la disponibilità del modello Terex-PPM AC-40/2.

