



# All'assemblaggio!

La Liebherr LTR1100 fa parte di una ristretta cerchia di modelli offerti dai produttori di gru in miniatura più sofisticati.

E non potrebbe essere diversamente, per la riproduzione di un "campione" in grado di sollevare 100 t, per un'altezza massima di 83 m

**P**arlamo questa volta di pesi massimi, come le grandi gru cingolate nelle quali costruttori internazionali come Liebherr sono capofila, per modelli sorprendenti nelle dimensioni e nelle prestazioni. Alle riproduzioni di queste gru telescopiche si dedicano con certissima precisione produttori specializzati di notevole raffinatezza, come l'azienda Conrad GmbH, di cui analizziamo proprio la splendida LTR1100 di Liebherr.

## Confezione "concept"

Come consuetudine di Conrad, il modello si presenta ben ancorato all'interno di una scatola in polistirolo espanso con guscio a "conchiglia"; esternamente vengono riportare alcune foto del modello ambientate nella realtà di cantiere. Aperta la confezione si notano subito che i pezzi da assemblare sono molti; ma per il vero collezionista non si tratta certo di un inconveniente, ma di un divertimento in più. I cingoli, rigorosamente in metallo, sono staccabili dal carro, dotato di



martinetti idraulici per sollevare la macchina durante le operazioni di montaggio e messa in opera, oppure in fase di allargamento del carro cingolato, per dare maggiore stabilità alla gru. O, ancora, per agevolare il carico della macchina sui pianali per il trasporto. Sugli stessi cingoli

sono presenti anche degli scalini per consentire all'operatore di accedere alla cabina di comandi, che è di tipo inclinabile.

Il sistema di installazione e ancoraggio delle zavorre è affidato a pistoncini con relative catene, che ne permettono l'autocaricamento.

Tutte le zavorre sono divise in diversi blocchetti, per consentirne l'installazione a seconda della configurazione richiesta per il sollevamento.

### Solida e... spartana

La macchina, così pronta per lo sfilo, dispone di buona stabilità, come detto, grazie anche al carro cingolato allargabile.


Se così non fosse, data l'altezza massima raggiungibile con il braccio telescopico diverrebbe problematico l'impiego. Da sottolineare anche all'ottima frenatura del pistone di sollevamento.

La sezione del braccio telescopico è di tipo "ovoidale"; sul principale, la dotazione comprende il tendicavo, mentre in punta è installabile un piccolo jib con bozzello di servizio (collegato questo a un ulteriore castello, dov'è alloggiato il verricello). Due i bozzelli forniti con il modello, il principale in fusione di metallo e quello di servizio in plastica.

Purtroppo, di consuetudine, le pulegge di rinvio dei cavi sono realizzate in plastica, il che conferisce un impoverimento generale al modello, peraltro già spartano in fatto di dettagli.

Un appunto che va fatto certamente a questo produttore, che offre comunque, a compenso del difetto citato, un'eccellente solidità e robustezza generale, oltre all'ottima verniciatura.

Quello dell'LTR1100 rimane un modellino di particolare interesse, essendoci, per questo segmento di macchine, una popolazione esigua; l'unica concorrente diretta all'LTR1100 è la Sennebogen 683HD, prodotta da ROS, che in fatto di dettagli è certamente a un livello superiore di Conrad. Va comunque rilevato che, allo scopo di mantenere un prezzo concorrenziale (anzi, più basso della LTR1100), gli sfilii del braccio sono stati realizzati in plastica ABS.

Concludiamo la nostra disamina con un particolare ringraziamento a CranesEtc (Regno Unito) per le foto gentilmente concesse. 

### A chi rivolgersi

Per informazioni in merito ai temi trattati in questo numero o su altri argomenti inerenti il collezionismo potete rivolgervi a:

**Giftmodels.it**

Via Molino 33 - 36070 Altissimo (VI)

[www.giftmodels.it](http://www.giftmodels.it) - [info@giftmodels.it](mailto:info@giftmodels.it)

Tel. 328 14.26.662 - fax 0444 48.91.75

