



L'autogrù Grove 5165-2

Altro modellino realizzato da TWH per il colosso americano. Altro prodotto di qualità, a un prezzo ragionevolmente in linea con il merchandising della società

La Grove 5165-2 è un'autogrù a 5 assi, con portata nominale di 165 UStons, come suggerisce il nome (nel resto del mondo viene commercializzata con il codice 5130-2, per una portata di 130 t), è dotata di braccio principale da 60 m, con un falcone variabile di ulteriori 18, e 40 t di zavorre, in parte rimovibili. Ogni singolo asse sterzante è dotato di sospensione, per un maggiore realismo nel movimento. Gli stabilizzatori sono robusti e non hanno alcun gioco, permettendo quindi una rilevante stabilità anche se, a nostro parere, sono più corti di quelli che in realtà monta la macchina vera. La cabina di comando è inclinabile di 30° ed è molto dettagliata: si intravedono infatti gli strumenti e anche un estintore,

come del resto anche nel vano motore, nel quale si notano anche i particolari del serbatoio carburante. La rotazione della gru è ottima, senza cenni di cedimenti, grazie a un certosino lavoro di progettazione e produzione (piccolezze a cui TWH, noto produttore americano, ci ha abituato). Anche l'impianto idraulico che gestisce la rotazione, gli sfilii e i verricelli sono ben curati. La frenatura del pistone che sostiene il braccio non è eccessiva, ma assicura comunque la stabilità dello stesso anche quando esteso e con il variabile incernierato, dotato di inclinazione idraulica. Da segnalare le pulegge in metallo, a differenza di quelle in plastica che normalmente forniscono altri produttori. Il bozzello è a tre rinvii interamente in metallo.



A chi rivolgersi

Per informazioni in merito ai temi trattati in questo numero o su altri argomenti inerenti il collezionismo potete rivolgervi a:

Giftmodels.it

Via Molino 33 - 36070 Altissimo (VI)
www.giftmodels.it - info@giftmodels.it
Tel. 328 14.26.662 - fax 0444 48.91.75

È presente anche un verricello di servizio sul braccio principale, solitamente parte che viene dimenticata. Lo chassis a primo impatto può dar l'impressione di poca solidità; impressione che viene smentita nel momento in cui ci si trova tra le mani questo modello di qualità. Molto carine le bombature sul vano motore, la cabina di guida e, in generale, la livrea gialla. Questo modello è altresì disponibile nella colorazione bianco/rossa, interessante e al di fuori del solito giallo che ormai

tutte le macchine industriali presentano. L'imballaggio è curato per assicurare un ottimo contenimento del modellino e preservarne le delicate parti che lo compongono. Include

anche una guida in versione ridotta della macchina reale, ricca di informazioni, con alcune informazioni di aiuto agli inesperti su come montare, ad esempio, il variabile. 

