

# Mining: Le Tourneau L-1850

L'americana Le Tourneau è un marchio ben conosciuto e affermato nel settore minerario anche grazie alla pala gommata più grande del mondo: il modello L-2350. In queste pagine daremo spazio alla "sorella minore" L-1850, inferiore come tonnellaggio e prodotta dalla TWH

■ di Riccardo Monchelato

**T**WH e Le Tourneau: due marchi americani che si sono saputi imporre per qualità e raffinatezza.

La pala gommata L-1850 nella realtà è un fortunato modello della serie -50 caratterizzata da alta efficienza unita a consumi ridotti.

Tant'è che si è deciso di riprodurlo fedelmente in miniatura. Ne esce un modello in tiratura limitata: 1.500 esemplari in colorazione ufficiale gialla e nera, oltre ad altre 1.500 unità in cromia bianco/nero. I dettagli sono infinitesimali, come ci si poteva aspettare da tradizione TWH.

## Il modello nei dettagli

Questo modellino si colloca nel "piccolo" settore Mining, dove l'aggettivo va a indicare un ambito che presenta un assortimento limitato, perché se parliamo di dimensioni i termini vanno decisamente capovolti, tanto da poter utilizzare aggettivi decisamente inclini al gigantismo.

I numeri, come sempre, parlano chiaro: la pala ritratta in queste pagine misura 356 mm di lunghezza, 140 mm di larghezza e 206 mm di altezza. Il peso non è da meno: 1.930 g. Dati che parlano da soli.

Questa pala ha intrinseci dettagli finora mai contemplati: l'apertura delle porte della cabina ne è un





esempio, così come l'apertura del vano radiatore piuttosto che del quadro elettrico, degni di nota anche i particolari del motore diesel (qui dentro lavora un 16 cilindri turbocompresso, capace di 2.000 HP a 1.900 giri/min - per spostare 45.000 kg di peso, una benna da 25 m<sup>3</sup>, oltre a un serbatoio carburante da 3.975 l e 1.419 l di olio idraulico). La benna e i pneumatici sono riprodotti con estrema accuratezza, assieme ai pistoni di sollevamento, a tutti gli impianti idraulici, al sistema antincendio, alle scalette, compresi i relativi corrimano, che permettono di accedere alla cabina e al vano motore. Nulla è lasciato al caso. Tutti i movimenti sono stati progettati come nella macchina vera. Definire un "capolavoro" questo modellino è quasi superfluo e per i fortunati collezionisti che la possederanno, la L-1850 rappresenterà un vanto assoluto.

I nostri complimenti al connubio americano Le Tourneau-TWH: professionisti saliti in cattedra per dare lezione ai vertici della categoria. ■



■ La pala gommata L-1850 è un modello in tiratura limitata: 1.500 esemplari in colorazione ufficiale gialla e nera, oltre ad altre 1.500 unità in cromia bianco/nero



■ La massima cura dei dettagli tipici della TWH

## A chi rivolgersi

Per informazioni in merito ai temi trattati in questo numero o su altri argomenti inerenti il collezionismo potete rivolgervi a:

### Giftmodels.it

Via Molino 33  
36070 Altissimo (Vi)  
www.giftmodels.it  
info@giftmodels.it  
Tel. 328 14.26.662  
Fax 0444 48.91.75