

(Mini)miniature

Due macchine della fascia "mini": ovvero uno skid steer loader cingolato Komatsu CK25 e una minipala gommata Neuson 701SP, entrambi realizzati dalla francese Universal Hobbies, un'azienda che ci sta abituando piuttosto bene

■ di Riccardo Monchelato



Universal Hobbies (UH per tutti gli appassionati) è un'azienda francese da tempo specializzata nel settore agricolo e degli automodelli, ma che - in pochissimo tempo - si è imposta anche nel settore industriale con una linea "High-quality" di

macchine movimento terra e truck in scala 1:50. Komatsu le ha affidato la gestione del proprio merchandising e, fatta eccezione per qualche modello, or-

mai la produzione riguardante la casa nipponica è totalmente "by UH", che si segnala per una propria sede logistica e produttiva nella repubblica popolare cinese (oggi chi non ce l'ha?).



■ Alcuni particolari della minipala cingolata Komatsu CK25

A chi rivolgersi

Per informazioni in merito ai temi trattati in questo numero o su altri argomenti inerenti il collezionismo potete rivolgervi a:

Giftmodels.it

Via Molino 33
36070 Altissimo (Vi)
www.giftmodels.it
info@giftmodels.it
Tel. 328 14.26.662
Fax 0444 48.91.75



■ La riproduzione in scala 1:50 dello skid gommato 701SP Neuson

Pregi e difetti

Una premessa d'obbligo: come si nota anche nelle foto proposte, alcune piccole sbavature di colore o di dettaglio dobbiamo concederle a queste repliche dovute alla fascia di peso in cui si collocano e alle dimensioni davvero ridotte. In ogni caso le peculiarità non mancano, senza aver nulla da invidiare ai modelli più grandi, nei quali anche lo spazio di lavoro, e quindi di definizione dei dettagli, risulta più ampio.

La minipala cingolata Komatsu CK25 colpisce subito per le dimensioni veramente ridottissime: attualmente detiene il primato di essere la più piccola miniatura sul mercato. Eppure il carro cingolato è funzionale, con tan-

to di cingoli scorrevoli. Risponde Neuson con un'interessante riproduzione dello skid gommato 701SP: entrambi i modelli sono accomunati da dettagli di pregio tra i quali spiccano le linee idrauliche riportate secondo l'originale macchina. La piena funzionalità è anche riscontrabile nei movimenti del braccio e della benna.

Infine, una considerazione generale. Le miniature di questa tipologia vengono quasi sempre riprodotte in scale maggiori, proprio per evitare di realizzare macchine di ridottissime dimensioni. E il successo di questi due articoli è proprio da ricercarsi in questo fattore: sono realizzati in scala 1:50 e quindi vanno a coprire un vuoto da sempre avvertito dagli ap-



■ Il carro cingolato è funzionante, con tanto di cingoli scorrevoli

passionati e che impediva di inserire questa tipologia di macchine nei propri diorami.

Unica eccezione era rappresentata dallo skid gommato di Bobcat, che ormai aveva "stancato" in quanto era l'unico mezzo disponibile. Ora è in ottima compagnia. ■



■ Le miniature di Universal Hobbies sono realizzati in scala 1:50 e vanno a coprire un vuoto da sempre avvertito dagli appassionati, che impediva di inserire questa tipologia di macchine nei propri diorami