

# A tutto calcestruzzo

In questo numero passiamo in rassegna alcuni modelli di betonpompe e betoniere. A farla da padrone in questo segmento sono in particolare aziende tedesche, quali Putzmeister, Schwing e Liebherr

■ a cura di Riccardo Monchelato

In attesa che le aziende italiane - che di qualità ne hanno da "vendere" ma che finora non hanno voluto considerare il mercato modellistico nella sua massima espressione, ovvero la scala del "1:50" - si facciano avanti, presentiamo alcuni modelli tutti incentrati sul mondo del calcestruzzo.

## Le betonpompe

Si distinguono a colpo d'occhio le betonpompe di Putzmeister e Schwing: le prime nella classica colorazione arancio e rosso, mentre le seconde si caratterizzano per la livrea bianco/verde. Entrambe condividono la stessa casa madre produt-

trice, la nota Conrad. Evidentemente grazie all'esperienza acquisita in tanti anni di operatività si è scelto di andare sul sicuro, il tutto con egregi risultati.

Schwing presenta ben cinque modelli a catalogo, da 3 a 5 assi, un'autobetonpompa su autocarro Man e le restanti su Mercedes Actros.

Putzmeister risponde con tre modelli a 3, 4 e 5 assi. Per entrambi i marchi si possono evidenziare alcune caratteristiche comuni: ottime le riproduzioni del sistema di estensione del braccio e grande tenuta dei pistoni dello stesso (uno dei pregi di Conrad, assieme alla solidità di costruzione). Buona la cura nei partico-





## A chi rivolgersi

Per informazioni in merito ai temi trattati in questo numero o su altri argomenti inerenti il collezionismo potete rivolgervi a:

### Giftmodels.it

Via Molino 33  
36070 Altissimo (Vi)  
www.giftmodels.it  
info@giftmodels.it  
Tel. 328 14.26.662  
Fax 0444 48.91.75

lari della tramoggia di pescaggio e dell'impianto di mandata, mentre gli stabilizzatori sono ben dimensionati al modellino, il che garantisce, come accennato, piena operatività anche a braccio esteso.

Ultima arrivata, la Waitzinger 42XXT, casa che si è affidata a NZG per la propria riproduzione. Ne esce un modello a 4 assi, simile agli altri presentati ma addirittura con dettagli più precisi sia negli stabilizzatori (a "X" quelli frontali e a bandiera quelli posteriori) che nel sistema dell'impianto di pompaggio e di estensione del braccio di distribuzione.

Al contempo si denota la scarsa tenuta dei pistoni, che non riescono a sostenere il braccio. Difetto oviabile con un piccolo intervento di ispessimento dell'anima in metallo del pi-

stoncino, operata solitamente con l'uso di smalto per unghie di color trasparente.

### Le betoniere

Qui i modelli sono del tutto simili. Liebherr, capofila con ben cinque modelli a 3 e 4 assi, si affida a produttori diversi, spaziando da Conrad a NZG e Shuco. Nella classica colora-

zione giallo Liebherr troviamo il modello HTM904 a 4 assi, in rosso e bianco. Su base Man troviamo un 3 assi HTM704 e un articolato HTM1204. Molto interessante è l'autobetonastro di Liebherr: modello HTM804 LTB, che svilupperemo in uno dei prossimi numeri. Si possono trovare, infine, realizzazioni "minori" su base Renault Kerax di Joal. ■

