

Il dumper rigido Komatsu 960E

La rubrica dedicata al collezionismo di questo numero si sofferma sulle qualità estetiche e costruttive del modello in scala di dumper rigido 960E, che ha saputo cogliere e trasmettere appieno le elevate dimensioni e capacità del "fratello maggiore"

■ di Riccardo Monchelato



Nella realtà, questo dumper rigido si colloca al vertice di gamma per tonnellaggio del marchio Komatsu.

Misura quasi 16 m di lunghezza, 9 m di larghezza e 7 m di altezza; il diametro delle ruote raggiunge i 4 m, pesa 576 t e ha una portata utile pari a 327 t.

Il noto produttore giapponese si è rivolto all'americana First Gear, famoso marchio di indubbia tradizione in fatto di qualità di costruzione, per realizzarne la riproduzione in miniatura. Ne è conseguito un "modellone" (passateci l'aggettivo) di gran classe e qualitativamente eccellente. Il modello è saldamente contenuto in un imballo di polistirolo termoformato, all'interno di una scatola in cartoncino con finestra frontale, nei classici colori coordinati a tutto il packaging Komatsu.

L'imponente stazza si sente subito dal peso: quasi totale l'utilizzo del metallo pressofuso nella realizzazione di

questo dumper. Gran cura è riservata a particolari "accessori" che fanno la differenza: interni cabina di guida, corrimano, specchietti, estintori, faleria laterale e posteriore, le scalette per l'accesso in cabina e tutta la parte di motore posta dietro al grande radiatore di raffreddamento sono curati nei minimi particolari. Sistema di aspirazione e scarico fumi inclusi.

Il sistema di sterzata prevede dei pistoncini idraulici, come pure il sistema di ribaltamento del cassone. Previsto anche il sistema di sospensioni sull'asse posteriore, cosa che spesso viene tralasciata. I pneumatici sono realizzati in gomma stampata, che ben riproduce il battistrada: unico "neo" forse un po' troppo lucido come effetto. La verniciatura in generale è di livello



A chi rivolgersi

Per informazioni in merito ai temi trattati in questo numero o su altri argomenti inerenti il collezionismo potete rivolgervi a:

Giftmodels.it

Via Molino 33
36070 Altissimo (Vi)
www.giftmodels.it
info@giftmodels.it
Tel. 328 14.26.662
Fax 0444 48.91.75

eccellente, senza sbavature e curata anche in dettagli "nascosti" o che nascondono il sistema di assemblaggio, come la viteria che tiene assieme al telaio le varie componenti.

Possiamo quindi classificarlo primo per qualità, nella classe di tonnellaggio, confrontandolo con il Cat 797F e il Liebherr T282B.

A First Gear vanno i complimenti nostri e di tutti i collezionisti. ■

