

Partnership che portano al successo

La disamina di un impianto mobile di frantumazione (Rimac Moby 1060), prodotto da ROS di Cologne (Bs). La conferma come spesso il "made in Italy" sia la soluzione vincente sotto il profilo della qualità e anche del prezzo

■ di Riccardo Monchelato



Segmento poco popolato quello dei frantoi e dei vagli. E anche in questa relativa latitanza di modelli risiede una delle ragioni del successo del modellino che andiamo a presentare. Ma non solo. È infatti abissale la differenza di qualità, e soprattutto di prezzo, che intercorre tra alcuni "precedenti" a marchio Nordbert ed Extec e questo nuovo Rimac, tanto da non poterli nemmeno equiparare.

Nettamente a favore del nuovo Moby 1060 il rapporto qualità/prezzo e i dati di vendita lo confermano. Sicuramente una grande soddisfazione per il committente, ma anche per il costruttore che ha saputo rispondere appieno a una delle più pressanti richieste degli appassionati di modellismo. Macchine di questo tipo, infatti, non possono mancare in nessun "cantiere in miniatura".

Il modellino nel dettaglio

La dote di fondo per questo tipo di macchine è, da sempre, la robustezza. E anche il modellino, dovendo rispettare le qualità della macchina reale, non è da meno: l'insieme è ottima-

mente costruito e assemblato e tutte le parti in movimento rispettano la loro funzione. Addentrandoci nel cuore della meccanica si evidenzia come il vano motore sia apribile e ispezionabile grazie ad alcuni pistoni idraulici che



■ La scaletta di accesso all'imbocco presenta la classica zigrinatura antiscivolo a "chicchi di riso": una ricerca del dettaglio che denota la massima accuratezza di realizzazione

sorreggono le coperture. Ottimamente riprodotto anche il sistema di vagliatura e frantumazione, con tanto di silent-block. I cingoli sono rigorosamente in metallo per un'ottima traslazione dell'impianto sia per la movimentazione in cantiere che per il carico/scarico dello stesso dai pianali di trasporto. Si notano, in particolare, i pistoncini che portano in posizione di lavoro e ripiegano i nastri convogliatori, anch'essi funzionanti, e l'apertura del vano d'ispezione superiore del frantoio.

Ben riprodotte anche le linee idrauliche che caratterizzano l'impianto. La scaletta di accesso all'imbocco presenta la classica zigrinatura antiscivolo a "chicchi di riso": una ricerca del dettaglio che denota la massima accuratezza di realizzazione. Ottima la verniciatura, che non presenta quegli effetti di troppa lucentezza o "glassatura" che

avrebbero potuto influenzare negativamente il parere dei collezionisti. Infine, c'è spazio per le targhette previste per legge che segnalano le parti pericolose della macchina.

In sintesi ci troviamo di fronte a un'eccezionale riproduzione firmata ROS che in questi ultimi tempi mostra di avere sempre più le carte in regola per realizzare modellini di qualità.

Il costruttore

L'azienda di Cologne (Bs) sta infatti evolvendo la propria produzione dal semplice giocattolo al modellino di qualità. Da sempre orientata verso il settore agricolo - molto interessante per i mercati come la Francia e nelle scale 1:25 e 1:32 - da alcuni anni ROS si sta specializzando, pur senza tralasciare il tradizionale campo agrotecnico, nell'area industriale con mo-

delli in scala 1:50. Una scelta azzeccata e che sta producendo ottimi risultati come questo prodotto che abbiamo avuto modo di osservare. ■

A chi rivolgersi

Per informazioni in merito ai temi trattati in questo numero o su altri argomenti inerenti il collezionismo potete rivolgervi a:

Giftmodels.it

Via Molino 33
36070 Altissimo (Vi)
www.giftmodels.it
info@giftmodels.it
Tel. 328 14.26.662
Fax 0444 48.91.75



■ Il Moby 1060 è un'eccezionale riproduzione firmata ROS che in questi ultimi tempi mostra di avere sempre più le carte in regola per realizzare modellini di qualità



■ I cingoli sono in metallo per un'ottima traslazione dell'impianto sia per la movimentazione in cantiere che per il carico/scarico dello stesso dai pianali di trasporto