

Realtà in miniatura

Il primo numero di MT introduce un nuovo argomento, affascinante e parallelo al mondo reale: il collezionismo.

In questo spazio: recensioni, confronti, informazioni, consigli e una panoramica di aggiornamento sulle evoluzioni del mercato

■ a cura di Riccardo Monchelato
(www.giftmodels.it)

Le macchine movimento terra non sono tutte uguali. Un assunto quasi ovvio, ma che impegna in estenuanti discussioni gli operatori fedeli al "proprio" marchio, convinti che il proprio escavatore, o la propria pala, siano in grado di compiere prove mirabolanti.

Allo stesso modo, i modellini delle macchine per il movimento terra riproducono questa realtà, fatta di profonde differenze, di pregi e difetti da valutare al momento dell'acquisto, così come si farebbe con una macchina operatrice reale. Da tale humus nascono queste

pagine, dedicate a una rubrica che ci introduce in una vera e propria realtà in miniatura.

Collezionismo, non modellismo

In questa nostra dissertazione è d'obbligo una breve premessa: parleremo di collezionismo e non di modellismo. Quest'ultimo, infatti, è un hobby che consiste nel riprodurre una miniatura: costruire un esemplare in scala ridotta di un modello reale, curandone i particolari e, a volte, personalizzandolo. Collezionista, invece, è chi per passione raccoglie una qualsiasi tipologia di oggetto, creando appunto





A chi rivolgersi

Per informazioni in merito ai temi trattati in questo numero o su altri argomenti inerenti il collezionismo potete rivolgervi a:

Giftmodels.it

Via Molino 33
36070 Altissimo (Vi)
www.giftmodels.it
info@giftmodels.it
Tel. 328 14.26.662
Fax 0444 48.91.75

una collezione: nel nostro caso modellini del settore movimento terra. Cercheremo, nel corso dei prossimi numeri, di trattare i tanti aspetti e le finalità che sottendono quest' hobby, legandoci al concetto che il collezionismo può anche essere abbinato al modellismo, ma che non è mai da confondere con il mondo dei giocattoli. La nostra prima disamina passa in rassegna una tipologia di macchine annoverabili tra le regine del movimento terra: gli escavatori.

Escavatori cingolati

Segmento piuttosto popolato quello dei cingolati: Volvo, Caterpillar, Liebherr, Case, Komatsu, Terex e Hitachi hanno tutti una gamma più o meno articolata. Si parte dai mi-

niescavatori, come i Volvo EC45, fino a raggiungere i più imponenti CAT 5110b, Liebherr R984C o Volvo EC700. Troviamo modelli a braccio triplice, come l'R313 di Liebherr, o con linee idrauliche ben curate (fino a poco tempo fa un dettaglio impensabile, tangibile segno che la qualità va migliorando) come il PC210 o PC450 di Komatsu. Alcuni modelli sono previsti anche con braccio intercambiabile da demolizione. Tra questi, il Case CX800 (che presenta anche il carro allargabile), il Liebherr R954BV o il PC450 di Komatsu.

Ulteriore particolare cui fare attenzione nell'acquisto è la presenza dei cingoli in metallo, che recenti tecnologie di produzione hanno realizzato con egregi risultati.

Escavatori gommati

Più ristretta la gamma dei gommati, ma non per questo meno interessante. Quasi tutti con braccio triplice - a differenza quindi dei cingolati, nei quali si predilige il classico "boom" - e quindi più "tecnici", sono quasi tutti della stessa classe di tonnellaggio. Troviamo così l'A314 di Liebherr, il New Holland MH5.6, i Volvo EW 160 e 180 in versione "B" e "C", il Case WX185 o gli ultimi due arrivati, il Caterpillar M316 e il Liebherr A904, caratterizzati dall'introduzione (i primi ad averlo "di serie") dell'aggancio rapido, per la sostituzione veloce della benna con accessori quali martello idraulico, pinza da demolizione o benna bi-valva. Dispongono tutti di piedi stabilizzatori e ruote sterzanti. ■

