

NZG: la gamma Terex

Terex, titolare di una cinquantina di brand diversificati, ha deciso di affidarsi alle sapienti mani di NZG per la realizzazione degli ultimi modelli delle proprie macchine industriali

■ di Riccardo Monchelato



Il 1° ottobre 1968 a Norimberga (la capitale mondiale del giocattolo) venne fondata la NZG, acronimo di Nurnberger ZinkdruckGuss-Modelle.

Da quel giorno di tempo ne è passato e l'azienda di strada ne è stata fatta molta, ma sempre cavalcando l'onda del successo frutto di investimenti che l'hanno costante-

mente tenuta al passo con i tempi e con le mutevoli esigenze del mercato dei collezionisti.

La fiducia in un marchio

Tralasciando il lato economico, che evidentemente riveste non poca importanza soprattutto in questi tempi, è in virtù di questa lunga e consolidata tradizione che Terex ha deci-

so di affidarsi alle sapienti mani di NZG per la realizzazione degli ultimi modelli delle proprie macchine industriali. Il risultato è un capolavoro di qualità assoluta e immagine coordinata, sia nel packaging che nei colori. In comune a tutta la gamma, l'ottima cura dei particolari all'interno delle cabine e la tanto di moda perfetta riproduzione dell'impianto idraulico.



■ Il Terex TW140 è l'escavatore gommato triplice con lama e stabilizzatori mobili; ben curato il braccio e la benna da scavo



■ Il cingolato TC225 LC presenta boomerang più lungo rispetto allo standard, è ben bilanciato nei pesi per un'ottima stabilità, data anche dal carro cingolato dalle dimensioni rapportate all'allestimento

A chi rivolgersi

Per informazioni in merito ai temi trattati in questo numero o su altri argomenti inerenti il collezionismo potete rivolgervi a:

Giftmodels.it

Via Molino 33
36070 Altissimo (Vi)
www.giftmodels.it
info@giftmodels.it
Tel. 328 14.26.662
Fax 0444 48.91.75



■ Tra le caratteristiche salienti della terna 860SX: asse sterzante inclinabile, ottimo diametro di rotazione, braccio da scavo che ben rientra in sagoma, con possibilità di allungamento del penetratore

In linea con la tradizione NZG, tutti i modelli si distinguono per l'elevata qualità di costruzione e di assemblaggio e per la solidità generale di ogni singolo prodotto.

La gamma Terex

Ed ecco la gamma a oggi disponibile. Iniziamo dal più piccolo: il miniescavatore cingolato Terex TC50 giosagoma, ben proporzionato sia di braccio che di benna (solitamente punti nevalgici su cui disquisire in questa fascia), presenta buona scorrevolezza dei cingoli e la totale articolazione in tutti i movimenti.

La terna 860SX, invece, rappresenta attualmente il "non plus ultra" di

questa tipologia di macchine. Tra le sue caratteristiche salienti: asse sterzante inclinabile, ottimo diametro di rotazione, braccio da scavo che ben rientra in sagoma, con possibilità di allungamento del penetratore.

Il Terex TW140 è l'escavatore gommato triplice con lama e stabilizzatori mobili; ben curato anche in questo caso il braccio e la benna da scavo, come sul fratello cingolato TC225 LC con boomerang più lungo rispetto allo standard, ma comunque ben bilanciato nei pesi per un'ottima stabilità, data anche dal carro cingolato dalle dimensioni rapportate all'allestimento.

Come pala gommata si è scelto il

modello TL260, curato in tutti i particolari a partire dalle scalette di accesso, fino al tergicristallo posteriore in cabina. Ottimo il movimento di alzata del braccio e perfetto anche quello di apertura e chiusura della benna.

Terminiamo con il dumper articolato Terex TA40, che si presenta solido e pesante: molto bella la grata di protezione posteriore alla cabina, l'impianto idraulico allo snodo e ai pistoni che sollevano il cassone.

Sterzo e angoli di attacco sono generosi. Non è invece presente il vano motore ispezionabile: un'assenza perdonabile anche se si sente la mancanza rispetto ai "fratelli" concorrenti marchiati Volvo. ■



■ Il modello TL260 è curato in tutti i particolari. Ottimo il movimento di alzata del braccio e perfetto anche quello di apertura e chiusura della benna. Il dumper articolato TA40 è solido e pesante: molto bella la grata di protezione posteriore alla cabina, l'impianto idraulico allo snodo e ai pistoni che sollevano il cassone